

**Проект изменений условий и порядка профессиональной
аттестации экспертов-техников, осуществляющих техническую
экспертизу транспортных средств.**

Межведомственная аттестационная комиссия экспертов-техников, осуществляющих техническую экспертизу транспортных средств планирует внести изменения в условия и порядок профессиональной аттестации экспертов-техников.

Предложение и замечания в проект документов просим направить в адрес профсоюза до 06 сентября 2013 года info@profsro.ru.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России,
Минюста России, МВД России
Минтруда России

от _____ № _____ / _____ / _____ / _____ /

**Изменения, вносимые в Условия и порядок профессиональной
аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую
техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к
экспертам-техникам, утвержденные приказом Минтранса России,
Минюста России, МВД России, Минздравсоцразвития России от 17.10.2006
№ 124/315/817/714**

1. В пункте 2 Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам, утвержденных приказом Минтранса России, Минюста России, МВД России, Минздравсоцразвития России от 17 октября 2006 № 124/315/817/714 (далее – Порядок) слова «от 30 июля 2003 г. № 155 «Об утверждении порядка ведения государственного реестра экспертов-техников» (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2003 г., регистрационный № 4873)» заменить на слова «от 6 февраля 2013 г. № 8 «Об утверждении

порядка ведения государственного реестра экспертов-техников» (зарегистрирован Минюстом России 14 февраля 2013 г., регистрационный № 27071)».

2. Пункт 4 Порядка изложить в следующей редакции:

«4. Кандидат в эксперты-техники может быть аттестован на право подготовки заключений независимой технической экспертизы транспортных средств при условии соответствия следующим требованиям:

имеющий высшее профессиональное образование и прошедший специальную подготовку по образовательным программам профессиональной переподготовки или повышении квалификации (если с момента прохождения переподготовки прошло более пяти лет) экспертов-техников в образовательных учреждениях;

предоставивший не менее **двух**, подготовленных им самостоятельно, проектов заключений в области независимой технической экспертизы транспортных средств. **Проекты заключений выполняются по различным типам транспортных средств, но как минимум по категориям транспортных средств М1 и N2.**

3. Пункт 6 Порядка изложить в следующей редакции:

«6. Для прохождения профессиональной аттестации кандидат в эксперты-техники **представляет в Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта», находящееся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации и осуществляющее организационно-техническую деятельность МАК (далее – ФБУ «Росавтотранс»),** следующие документы:

заявление о прохождении профессиональной аттестации по форме, приведенной в **приложении** № 1 к настоящему Порядку;

регистрационную карточку эксперта-техника, которая должна быть заполнена печатным текстом либо разборчивым почерком и подписана собственноручно по форме, приведенной в приложении № 2 к настоящему Порядку;

копии документов о высшем профессиональном образовании, в том числе о профессиональной переподготовке или о повышении квалификации (если с момента прохождения переподготовки прошло более пяти лет) эксперта-техника;

не менее двух проектов экспертных заключений, выполненных кандидатом в эксперты-техники;

копию трудовой книжки, **если наличие ее предусмотрено трудовым законодательством;**

копии документов, подтверждающих государственную регистрацию индивидуального предпринимателя или организации, являющейся основным местом работы кандидата в эксперты-техники;

две фотографии размером 4 x 6 см;

опись представленных документов в 1 экз.

Все копии представляемых документов должны быть заверены в установленном порядке и представлены на бумажном носителе и в отсканированной форме (в форматах (TIFF, PDF, JPEG)).».

4. Пункт 11 Порядка изложить в следующей редакции:

«11. Документы, представленные кандидатом на профессиональную аттестацию в МАК, рассматриваются в срок не более 45 рабочих дней с момента поступления документов.»

5. Пункт 13 Порядка изложить в следующей редакции:

«13. В случае предоставления документов в неполном объеме или оформленных ненадлежащим образом кандидат уведомляется об этом в письменной либо в электронной форме (при наличии) с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе сети-Интернет в течение 15 рабочих дней со дня поступления в МАК.»

6. Пункт 14 Порядка изложить в следующей редакции:

«14. В процессе заседания МАК изучает представленные на ее рассмотрение материалы, принимает решение об аттестации, отказе в аттестации и, в случае необходимости, о дополнительной проверке специальных знаний кандидата.

В случае необходимости дополнительного подтверждения специальных знаний кандидата в эксперты-техники, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, а также наличия сомнений у членов МАК, что проекты экспертных заключений выполнены самим кандидатом в эксперты-техники, проверка знаний кандидата в эксперты-техники проводится в форме собеседования или тестирования.

При проведении проверки знаний в форме тестирования кандидат в эксперты-техники должен ответить на 30 программируемых вопросов, из которых 15 вопросов в области законодательства Российской Федерации, регулирующего проведение независимой технической экспертизы транспортных средств и 15 вопросов, касающихся выполнения экспертного заключения. Перечень вопросов утверждается МАК.

На каждый вопрос предусматривается не менее 3 вариантов ответов, один из которых является правильным. Для ответов на вопросы при тестировании отводится не более 90 минут. Результат считается положительным, если кандидат дал не менее 25 правильных ответов.

Проверка знаний в форме тестирования проводится непосредственно в филиалах ФБУ «Росавтотранс» или с помощью глобальной сети «Интернет». При проведении тестирования обеспечивается выполнение следующих требований:

- персонализация кандидата;

- выполнение условий тестирования;

- объективность принимаемых решений.»

7. Пункт 16 Порядка изложить в следующей редакции:

«16. При принятии решения об отказе в профессиональной аттестации МАК доводит до кандидата мотивированный отказ в письменной либо в электронной форме (при наличии) с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе сети-Интернет.»

8. Пункт 18 Порядка изложить в следующей редакции:

«18. О решениях МАК кандидат должен быть уведомлен в письменной либо в электронной форме (при наличии) с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе сети-Интернет.».

9. В пункте 19 Порядка слова: «второй экземпляр остается в МАК и приобщается к делу кандидата, третий экземпляр направляется кандидату» заменить на: «второй экземпляр направляется в Минтранс России, третий экземпляр остается в ФБУ «Росавтотранс», осуществляющем организационно-техническую деятельность МАК».

10. Порядок дополнить главой V следующего содержания:

«V. Порядок аннулирования результатов аттестации

20. В случае необходимости изменения учетных данных, внесенных при аттестации в регистрационную карточку эксперта-техника, эксперт-техник, включенный в реестр, направляет заявление с перечнем подлежащих замене данных и копиями документов, подтверждающих достоверность замены указанных данных, в Министерство юстиции Российской Федерации. Копии вышеперечисленных в данном пункте документов эксперт-техник направляет в МАК. Министерство юстиции Российской Федерации производит изменение учетных данных в реестре.

21. Решение об аттестации эксперта-техника аннулируется по следующим основаниям:

неоднократное (более 2 раз) нарушение экспертом-техником требований Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также нормативных правовых актов, регулирующих проведение независимой технической экспертизы транспортных средств;

невозможности исполнения лицом обязанностей эксперта-техника вследствие недостаточного уровня профессиональной подготовки, подтвержденного результатами его очередной аттестации;

признания лица по вступившему в законную силу решению суда недееспособным или ограниченно дееспособным, умершим либо безвестно отсутствующим;

вступления в законную силу обвинительного приговора суда по экономическим преступлениям в отношении эксперта-техника.

22. При обнаружении оснований, предусмотренных вторым и третьим абзацами пункта 21 настоящего Порядка, МАК запрашивает у эксперта-техника письменные объяснения. Срок представления письменных объяснений указывается в запросе МАК, но не может быть менее 30 дней со дня направления запроса.

23. Решение об аннулировании аттестации эксперта-техника принимается на очередном заседании МАК и оформляется протоколом заседания МАК.

24. В государственный реестр экспертов-техников вносится соответствующая запись об аннулировании аттестации.

25. Эксперт-техник, в отношении которого принято решение об аннулировании аттестации по основаниям, указанным в пункте 20 настоящего Порядка, может представить документы для прохождения аттестации не ранее чем через год со дня принятия указанного решения.

26. ФБУ «Росавтотранс», извещает эксперта-техника об аннулировании аттестации в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения.

27. Решение об аннулировании аттестации, результатом которого является исключение эксперта-техника из государственного реестра, может быть обжаловано в суде в установленном [порядке](#)».

Порядок дополнить приложением № 2:

«

Приложение № 2

ФОРМА

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ЭКСПЕРТА-ТЕХНИКА №

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Пол _____
3. Дата рождения _____
4. Образование _____
5. Гражданство _____
6. Место фактического проживания _____
7. Общий трудовой стаж _____
8. Трудовой стаж по специальности _____
10. Место работы
- 10.1. Полное наименование предприятия (при наличии) на русском языке (при наличии)

- 10.2. Сокращенное наименование предприятия (при наличии)

- 10.3. Организационно-правовая форма предприятия (при наличии)

- 10.4. Форма собственности _____
- 10.5. Дата государственной регистрации «__» _____ 20__ г.
- 10.6. Орган государственной регистрации _____
- 10.7. Место нахождения _____
- 10.8. Должность и Ф.И.О. (полностью) руководителя _____
11. _____
- Учебное заведение, в котором получена экспертная специальность
- 11.1. Полное наименование учебной организации

- 11.2. Место нахождения _____
- 11.3. Дата и место последней аттестации _____

Достоверность сообщенных сведений подтверждаю

Личная подпись _____

Дата заполнения «__» _____ 20__ г.».